

全油圧式パイルドライバ

# DHP-80

● 全装備重量……85ton

ペガサス

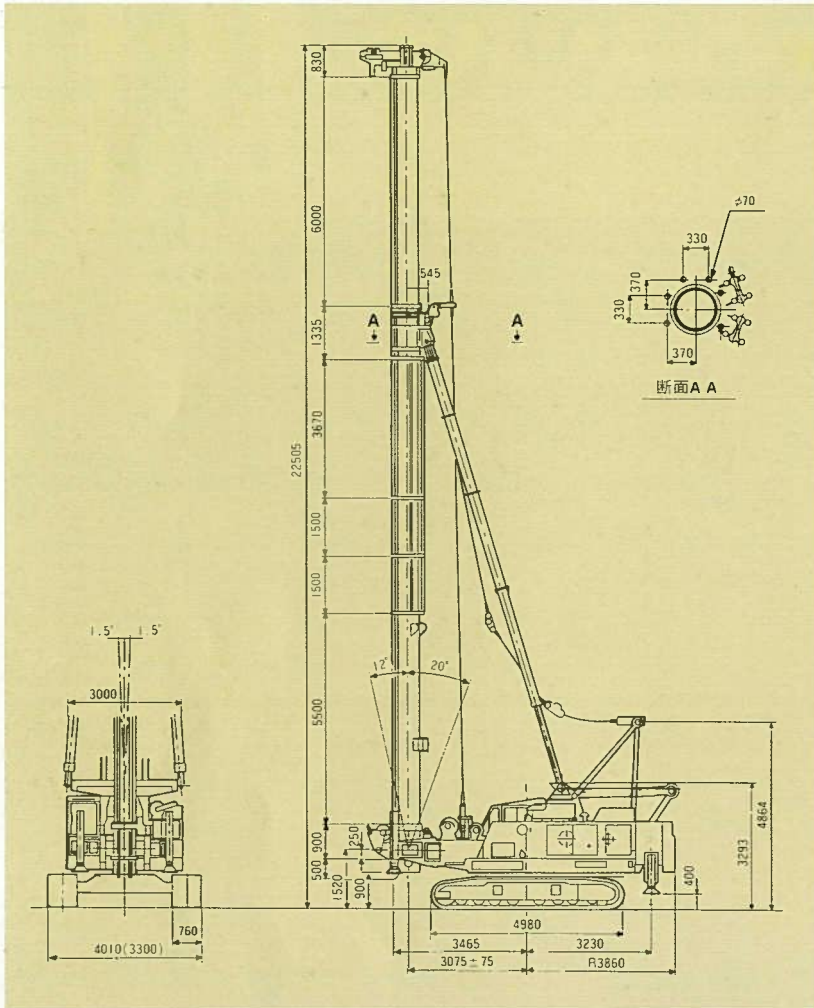


**重** 日本車輛

# パイロドライバ

## DHP-80 全装備重量85TON

### 外観図



### 能力表

ハンマ			アースオーガ				リーダ		パイル			直杭打 安定度 (パイル有)	後方斜杭打		機械 総重量 (走行時) TON	平地 接地圧 (走行時) kg/cm <sup>2</sup>
形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	掘進機構		スクリーウ		長さ m	重量 TON	長さ m	重量 TON	外径 mm		斜杭 角度	安定度 (パイル無)		
			形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON										
KB-60	15.0	3.0	—	—	—	—	24	9.9	16	6.8	1200	5.0°	15°	5.7°	73.9	1.08
≠45	11.0	1.5	—	—	—	—	24	9.9	17	10.0	850	6.3°	15°	5.5°	68.4	1.00
NH-70	14.3	0.5	—	—	—	—	24	9.9	17	10.0	800	5.1°	—	—	71.0	1.04
—	—	—	D-80K	7.0	20	3.4	24	9.9	18	10.0	800	7.5°	—	—	67.3	0.98
≠45	11.0	1.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	8.0	800	5.0°	—	—	76.8	1.12
≠35	8.5	0.7	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	18	9.6	750	5.0°	—	—	75.0	1.08
NH-70	14.3	0.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	4.7	800	5.0°	—	—	79.4	1.14
NH-40	9.8	0.3	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	17	7.7	600	5.0°	—	—	76.2	1.09
NH-70	14.3	0.5	D-50K	3.9	17	2.0	21	8.9	14	7.2	800	5.0°	—	—	76.6	1.10

### 注意事項

1. 本表は標準仕様を示します。(但し、本表にはアウトリガシリンダとリーダ長さ24m時のバックテンショナーを含み、フロントジャッキシリンダは含まれていません。) 特殊工法の場合は御相談下さい。
2. リーダ自立時には、自立ジャッキを御使用下さい。
3. パイル吊りロープはφ18×1本掛にて3.7TON、2本掛にて7.2TONのパイルが吊り上げ可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。尚、3、4本掛の際は御相談下さい。
4. 後方斜杭打時にはアウトリガシリンダを御使用下さい。
5. 機械総重量には、パイル重量は含まれていません。
6. パイル外径は、リーダ最前位置における全周打可能な最大径を示します。
7. 装着可能オーガのトルクは、最大4TON-mです。
8. 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大38TON(バックテンショナー装備時45TON)です。但し、リーダ長さ24m、オーガ掘削 ←ガイドパイプ中心より655mm時で、フロントアタッチメント重量を含みます。

## 仕様

作業速度	主巻、補巻ドラムロープ巻上速度(低速)	※33 m/min
	主巻、補巻ドラムロープ巻上速度(高速)	※66 m/min
	主巻、補巻ドラムロープ巻下速度(低速)	33 m/min
	主巻、補巻ドラムロープ巻下速度(高速)	66 m/min
	サードドラムロープ巻上速度	※51.2 m/min
	サードドラムロープ巻下速度	51.2 m/min
	ブームドラムロープ巻上速度	※47 m/min
	ブームドラムロープ巻下速度	47 m/min
	回転速度	3.3r.p.m
	走行速度	※1.2km/Hr
登坂能力(機体のみ)		40%
機体重量	クレーン仕様時	27,500kg・f
	パイルドライバー仕様時	28,000kg・f
カウンタウエイト	クレーン仕様時	8,500kg・f
	パイルドライバー仕様時	13,500kg・f
標準リーダ(長さ)		M60D(A)-2, 21 m
全装備重量	クレーン全装備重量時(10m ブーム付)	38,500kg・f
	パイルドライバー全装備最大重量時(走行限界)	85,000kg・f
接地面積		68,510cm <sup>2</sup>
接地圧	クレーン全装備最大重量 ブーム付)	0.56kg・f/cm <sup>2</sup>
	パイルドライバー全装備最大重量時(走行限界)	1.24kg・f/cm <sup>2</sup>
機関	製造会社	日野自動車工業(株)
	機関名称	EL100型ディーゼルエンジン
	定格出力	125PS/2000r.p.m
燃料タンク		250ℓ

## ワイヤロープ仕様

	標準仕様	オーガ仕様	圧入仕様
メイン	ハンマ	オーガ	オーガ
	20φ×170 m	16φ×250 m	16φ×250 m
サブ	ハイル	ハイル	ハイル
	16φ×90 m	16φ×90 m	16φ×90 m
サード	オーガ		絞り込み
	14φ×230 m		16φ×180 m
リーダ	リーダ	リーダ	リーダ
	14φ×125 m	14φ×125 m	14φ×125 m

## 機能を充実させる各種オプション

- ・微速コントロール装置
- ・溶接用ウェルダ
- ・リーダ角度計
- ・半自動溶接機
- ・油圧オーガ用油圧源
- ・オーガ過巻防止
- ・天窓ワイパー
- ・フロントジャッキ
- ・リーダ回転任意ロック機構
- ・オーガ引抜荷重計
- ・油圧ハンマ用油圧源
- ・シートパイラー用配管
- ・圧入ブラケット
- ・定速制御装置

## パイルドライバーフロント組み合わせ

リーダ長さ(実長)	全高(地上高さ)	フロント組み合わせ
1 24 m (23.9 m)	25.505 m	
2 21 m (20.9 m)	22.505 m	ヘンタントローフ ステー バックテンショアラーフ リーダ 
3 18 m (17.9 m)	19.505 m	ヘンタントローフ ステー リーダ 
4 14 m (14.23 m)	15.835 m	
5 11 m (11.23 m)	12.835 m	
6 11 m (11.23 m)	12.835 m	
7 8 m (8.23 m)	9.835 m	

- バックテンショナーは1、2の組み合わせの場合にのみ、取り付けて作業して下さい。
- 4、5、6、7の組み合わせの場合は、リーダ及びステーの組み替えが必要となります。
- 5、7の組み合わせの場合は、リーダ回転が不可となりますので併用作業は出来ません。
- 1、2、3、4、5の組み合わせの場合は、基本リーダ(0.9+5.5+3)とステー付きで移動可能です。
- 6、7の組み合わせの場合は下部リーダとホルダ(0.9+5.5+1.335)付きで、ステーはステーアームから取り外し、リーダに固定して移動可能です。

## 安全装置

- ブーム(リーダ)自動ブレーキ装置
- ブーム(リーダ)爪式ドラムロック装置
- 荷重吊下げブレーキペダルロック装置
- 旋回パーキングブレーキ及び旋回ロック装置
- ブレーキロック警報装置
- 走行自動ブレーキ装置
- 主巻ドラム・補巻ドラム爪式ロック装置
- ピンロック操作箱
- オーガ過巻防止装置(オプション)
- 引抜荷重計(オプション)

## ★分割品の寸法・重量表

記号	品名	寸法 (mm)	重量 (ton)
A	本体 (リーダブラケット・フロントジャッキ・アウトリガシリンダ付)	7665×3300×3293	31.70
B	トップシーブ	————	0.82
C	6 mアッパリーダ	————	1.48
D	3 mアッパリーダ	————	0.78
E	ホルダ+3.67 mリーダ	————	2.90
F	1.5 mリーダ+クレーンシーブ	————	0.68
G	(1.5+5.5) リーダ+リボルバ	————	2.97
H	ステーAssy (R)	————	1.15
I	ステーAssy (L)		1.15
J	カウンタウエイト 8.5 TON	3000×690×1280	8.50
K	カウンタウエイト 5.0 TON	2990×525×1450	5.00

## ★ 配車計画表 (例)

品名記号	使用車輛例
A	トレーラ
B+C+D・H・I	11 TONトラック
E・F・G	11 TONトラック
J	11 TONトラック
K	11 TONトラック

当要領書の機材・人員・スペース・工数等の項目については、当該分解・組立要領の範囲内についてのみが記載してあります。